

HANSESTADT STENDAL

Radverkehrskonzept 2020

Zielkonzept und
Radwegpriorität

M 1:20.000
(Ausdruck im Original)

Legende

VORRANGIGES RADWEGENETZ

- Priorität 1 gestrichelte Abschnitte sind noch nicht hergestellt oder eine geeignete Radführung noch zu finden/zu ersetzen
- Priorität 2
- Priorität 3
- Sonstiger Radweg
- Umwidmung zur Fahrradstraße

ZIELPUNKTE

- Kultur/Freizeit, Point of Interest
- Bildungseinrichtung
- Bahnhof, Haltestelle
- Ortslage, Knoten
- Ortslage, Knoten mit Versorgungsfunktion
- Wichtige externe Verbindung

KNOTENPUNKTBASIERTES NETZ

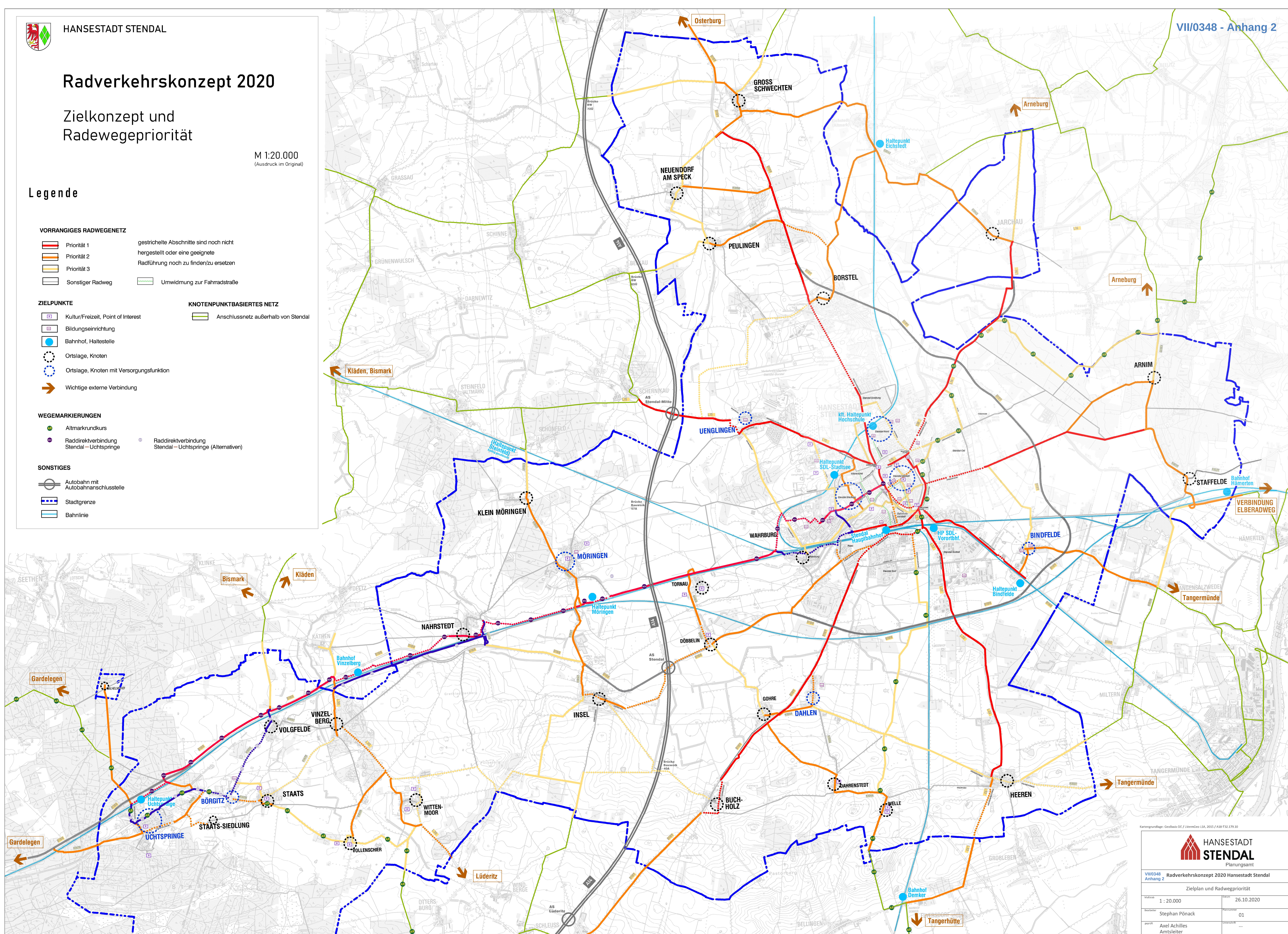
- Anschlussnetz außerhalb von Stendal

WEGEMARKIERUNGEN

- Altmarkrundkurs
- Raddirektverbindung Stendal—Uchtsprünge
- Raddirektverbindung Stendal—Uchtsprünge (Alternativen)

SONSTIGES

- Autobahn mit Autobahnanschlussstelle
- Stadtgrenze
- Bahnlinie



Kartengrundlagen: GeoBasis-DE / LVermGeo LSA 2015 / A18 T32 L79.10



VII/0348 Radverkehrskonzept 2020 Hansestadt Stendal

Anhang 2 Zielplan und Radwegpriorität

Maßstab	1 : 20.000	Datum	26.10.2020
Bearbeiter	Stephan Pönack	Version	01
geprüft	Axel Achilles Amtsleiter	Überprüft	...